

Plan Marche

Bilan 2023 et perspectives 2024

12/12/2023

Rappel sur les enjeux et objectifs du Plan Marche

Enjeux :

- **Environnementaux** : Qualité de l'air / Réduction des Gaz à Effet de Serre / « Plan Climat-Air-Energie Territorial ».
- **Santé** : Augmentation des capacités physiques / Première activité sportive abordable.
- **Sociétaux** : Développer la vie de quartier / favoriser les rencontres / un choix de société (Low développement)

Objectifs :

- **Favoriser les déplacements du quotidien** à pied sur la commune. Relier les parcs / Aller vers la ville du ¼ d'heure.
- Rendre le « Plan Marche » **accessible à tous**.
- **Donner envie** de marcher, de se promener, de faire du sport. Relier la montagne à l'Isère.





Chronologie de la participation





Bilan de la participation

Lien pour télécharger le bilan de la participation au diagnostic « Plan Marche » :

<https://meylan.metropoleparticipative.fr/participation/43328/43285-espace-participatif.htm?access=1&tab=43568>



	Motif du déplacement	Problèmes et points négatifs rencontrés sur le trajet	Points positifs rencontrés sur le trajet	Y a-t-il une raison à privilégier ce trajet plutôt qu'un autre ?
Parcours numéro 1 de domicile à : commerces Haut-Meylan puis retour au domicile	courts	- chemin de Bézuvière : trop de circulation automobile et trottoir trop étroit - avenue des 9 Jours : trottoir de voitures trop étroite - chemin de Bézuvière : trottoir de voitures trop étroit	/	chemin le plus court
Parcours numéro 2 de domicile à : domicile via bassin du Houssin - piscine de la Chapelle - Parc de l'Étang	promenade	- les automobilistes ne respectent pas toujours le passage piétons de l'avenue des 4 chemins et ne respectent pas non plus les 30 km/h - absence de possibilité de traverser le ruisseau de l'étang	- chemin très agréable depuis le début des chemins jusqu'au bassin du Houssin : végétation avec arbres matures, petit bois de nature du bassin du Houssin, magnifique parc de l'étang et très beau quartier de Bézuvière	/
Parcours numéro 3 de domicile à : commerces Buech	courts	aucun	- beaucoup de verdure sur la 1ère partie du trajet avec les parcs du Bouquet et du Bochari - côté des chemins vers le centre commercial de Buech très agréable	plus agréable que de suivre tout le temps la route

Remarque générale : On apprécie énormément tous les chemins mais surtout ceux qui ont beaucoup de nature présente, qui sont bien entretenus, de sécurisés de l'automobiliste.



Source : Plan marche / résultats de l'outil 2 / points négatifs énumérés par les habitants.



Béalières / Bérivière / Malacher / Inovalée

- Outil 1 : 16 participants
- Outil 2 : 22 participants

La qualité des déplacements piétons dans le quartier
(Selon les usagers)



Points positifs

- **Vue sur les montagnes.**
- Proximité des **parcs**, des **commerces** et **services**.
- **Les Béalières :**
 - **Qualité des cheminements**, de nombreuses variantes possibles
 - Environnement agréable, **présence de nature et de végétation**
 - Possibilité d'emprunter des chemins loin de la circulation

- **Chemin des Prés et Chemin des Clos : Inadaptés aux piétons.** Manque de végétation.
 - **LCR des Tilleuls et de la Roselière / Allée des Freines : Mauvais état des revêtements.**
 - **Parc du Bâchais : Revêtements trop irréguliers** pour des fauteuils roulants.
 - **Les Béalières : Éclairage globalement déficient.**
- Les chiens non tenus en laisse dans les parcs.

Améliorations proposées

- **Meilleure signalisation des voies piétons / cycles** pour un meilleur partage de la chaussée.
- Mise en place de **contrôles sur la Chronovélo.**
- Davantage de contrôle de police (30 km/h et les chiens dans les parcs)
- Campagne de **rénovation des revêtements.**
- **Davantage d'espaces verts dans inovalée** et des voies piétonnes mieux balisées / Davantage de végétation sur les cheminements.
- Des arbres et des treilles pour **faire de l'ombre et créer des corridors de fraîcheur.**

Délibération cadre du 13/03/2023

Lien pour télécharger la délibération cadre « Plan Marche » du 13/03/2023 : <https://publiact.fr/documentPublic/64796>

Publié le 17/03/2023
et inséré au recueil des actes
administratifs
de la commune de Meylan



ID de l'acte : 038-21380229100012-
20230313-50103-DE-1-1 (24)
Accusé réception en préfecture le : 17
mars 2023 (24)

Délibération du conseil municipal

Délibération n°2023-03-13-26	L'an deux mille vingt-trois, le 13 mars, le conseil municipal dûment convoqué, s'est réuni à 18h00 en session ordinaire au lieu habituel de ses séances, sous la présidence de Monsieur Philippe CARDIN.
------------------------------	--

Objet: PLAN MARCHÉ - Délibération cadre

- **Vu** l'article L2121-29 du CGCT qui dispose "Le conseil municipal gère par ses délibérations les affaires de la commune"

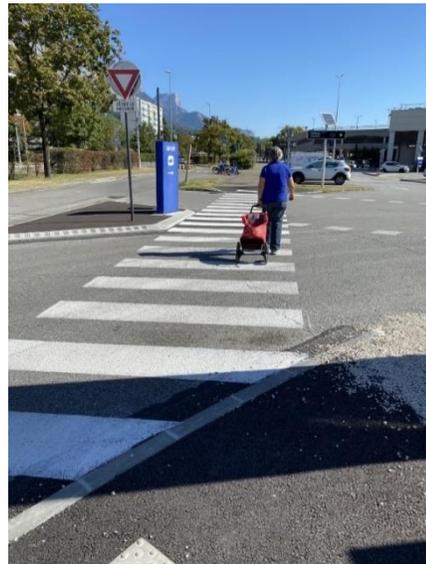
Considérant que parmi les modes actifs de déplacements que la ville entend favoriser dans l'objectif d'améliorer la qualité de l'air, la santé et le bien être des habitants, ceci dans un contexte de dérèglement climatique et d'augmentation des coûts de l'énergie, la marche occupe une place essentielle. En effet, il s'agit de l'activité physique la plus naturelle et la plus accessible au plus grand nombre, gratuite à condition que la collectivité rende son exercice praticable.

La marche occupe une place essentielle parmi les modes actifs de déplacements que la Ville entend favoriser dans l'objectif d'améliorer la qualité de l'air, la santé et le bien être des habitants,

Actions et Investissements 2023



Toilette sèche dans le Parc du Bruchet



Création d'une **traversée piétonne** le long de Carrefour Meylan



Réfection de **cheminements déformés** parc du Bruchet



Création de **bandes piétonnes** sur le chemin de l'église / Test



« **Rue aux enfants** » 2023 / Haut-Meylan

Investissements Plan Marche 2022-2023

GAM-Proxi 2023
= 48 628,32 euros TTC

+

Ville de Meylan 2022
= 70 000 euros TTC

+

Ville de Meylan 2023
= 180 000 euros TTC

Total = 298 628,32 euros TTC

Investissements Grenoble Alpes Métropole

Localisation	Commande	Avancement	Coût	Budget relié
Chemin de l'église	Chaussée à voie centrale banalisée.	Réalisé	2 682,00 TTC	GAM -Proxi
Avenue du Granier	Remplacement de coussin PVC en enrobés + 2 séparateurs de voies	Réalisé	8 000, 76 TTC	GAM -Proxi
Contre allée entre l'avenue de Verdun et le parking de Carrefour Meylan	Création d'une traversée piétonne + déplacement d'îlot	Réalisé	8 606,4 TTC	GAM -Proxi
Chemin de la Dhuy	Mise aux normes d'une traversée piétonne	Réalisé	7 692 TTC	GAM -Proxi
Chemin des Béalières	Marquage de plusieurs traversées piétonnes sur la chrono vélo	Réalisé	2 400,60 TTC	GAM -Proxi
Allée de la Roselière (sous lycée du Grésivaudan)	Reprise de pavés	Réalisé	8 994,24 TTC	GAM -Proxi
Chemin des Acacias	Rampant pour les PMR	Réalisé	4 455,12 TTC	GAM -Proxi
Rue des Aiguinards	Rabotage et sablage des traversées piétonnes	Réalisé	5 198,4 TTC	GAM -Proxi
Rue Beausoleil + traversée avenue des 7 Laux	Marquage traversée + piste cyclable	Réalisé	599,40 TTC	GAM -Proxi
Carré la Poste	Refaire la piste cyclable devant le carré la poste	Réalisé	Budget GER	GAM-GER
Total			48 628,32 TTC	

Investissements Ville de Meylan

Localisation	Commande	Avancement	Coût	Budget relié
RPA « Pré blanc »	Réfection de la cour extérieure	Réalisé	70 000 TTC (budget 2022)	Ville de Meylan
Rue des Aiguinards	Passage en zone de rencontre + marquage d'animation	Réalisé	20 000 TTC	Ville de Meylan
Parc du Bruchet	Toilettes sèches : fourniture + pose	Réalisé	41 334,37 TTC	Ville de Meylan
LCR des Tilleuls	Reprise rampe d'accès + accès en enrobés	Décembre - Janvier 2024	12 758,85 TTC	Ville de Meylan
Parc du Bruchet	Reprise enrobés zone 1 et 2	Décembre - Janvier 2024	71 209,74 TTC	Ville de Meylan
Chronovélo	Fourniture et installation de 16 bancs sur des dalles béton	Février 2024	34 771,2 TTC	Ville de Meylan
Total			250 000 TTC	

De nouveaux bancs dans l'espace public

Objectifs :

- **Augmenter le nombre** de bancs.
- **Adapter davantage l'offre** de bancs aux personnes âgées et aux malvoyants.
- **Prioriser les bancs relais** : bancs situés proche des cheminements destinés aux courtes pauses lors des déplacements.
- Augmenter le nombre de bancs aux **arrêts de bus**.



Adaptés aux personnes âgées

- Une assise plus haute
- Des accoudoirs



Adaptés aux malvoyants

- Accentuer les contrastes entre le sol/le mur/l'environnement global du banc
- Accentuer les contrastes entre l'assise et le piètement du banc



EXOTIQUE
Lasure naturelle



EXOTIQUE
Lasure acajou



EXOTIQUE
Lasure noyer



Stratégie d'implantation des bancs

Le long d'axes prioritaires :

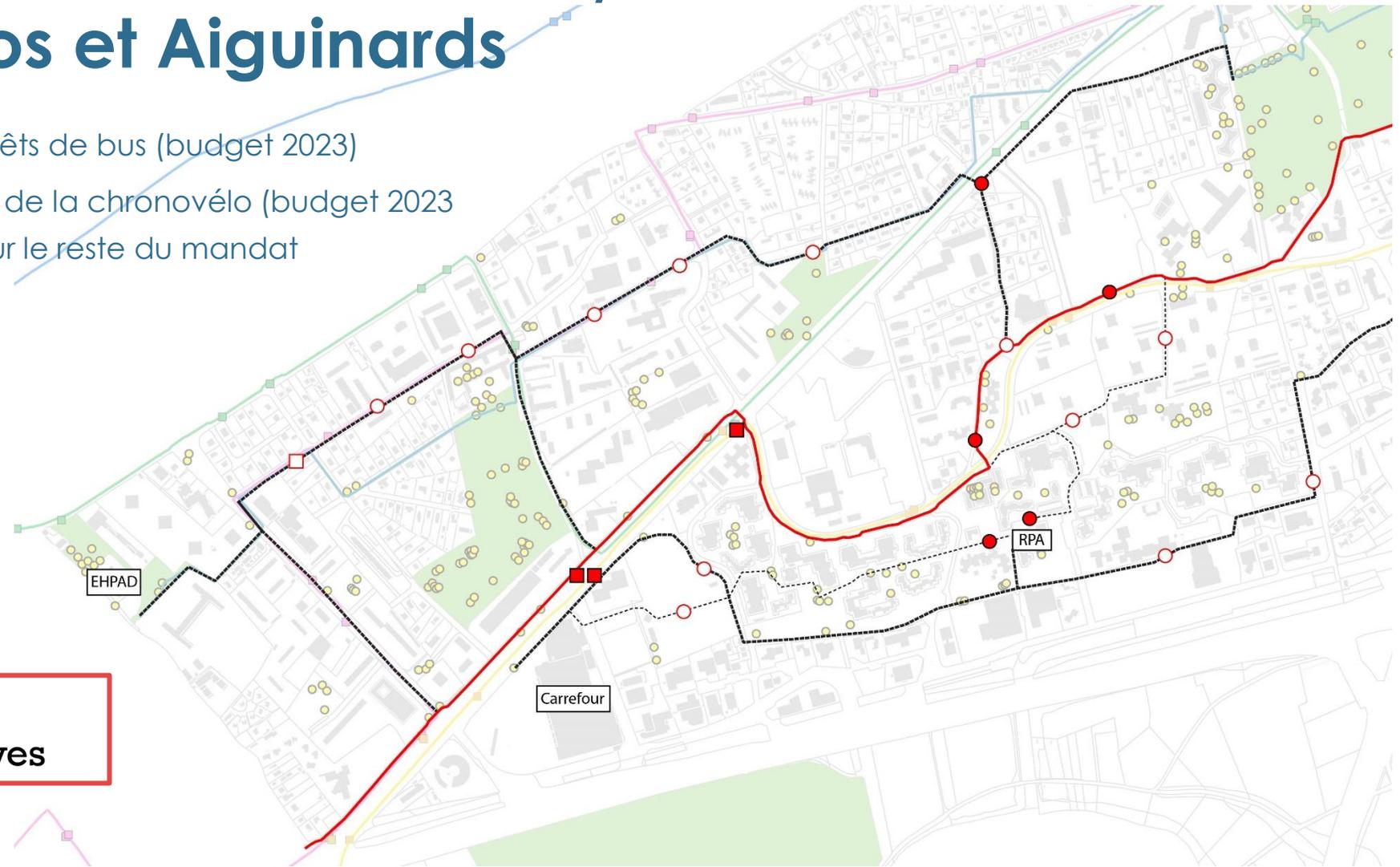
- **Chronovélo**
- De la **RPA** à la place de la Louisiane/parc du Bruchet/Carrefour...
- De la **maison des ombrages** à la place de la Louisiane/Carrefour/Parc des Aiguinards...
- **Parcours Haut-Meylan** (de verger en verger)
- Ajouter des bancs supplémentaires à certains **arrêts de bus**

Stratégie 2023 / 16 bancs :

- Le long de la chronovélo + 3 arrêts du C1

L'implantation sur la chronovélo / Quartiers Buclos et Aiguinards

- Implantation des bancs aux arrêts de bus (budget 2023)
- Implantation des bancs le long de la chronovélo (budget 2023)
- Proposition d'implantations pour le reste du mandat
- Bancs existants



Document de travail
Propositions non définitives



L'implantation sur la chronovélo / Quartiers Béalières - Inovalée

Document de travail
Propositions non définitives

- 
- Implantation des bancs aux arrêts de bus (budget 2023)
 - Implantation des bancs le long de la chronovélo (budget 2023)
 - Proposition d'implantations pour le reste du mandat
 - Bancs existants

L'implantation dans le Haut Meylan

Document de travail
Propositions non définitives

- Implantation des bancs aux arrêts de bus (budget 2023)
- Implantation des bancs le long de la chronovélo (budget 2023)
- Proposition d'implantations pour le reste du mandat
- Bancs existants



La participation au cœur du processus

SIGNALER UN PROBLÈME D'ACCESSIBILITÉ

[Accueil](#) ▶ [Vie quotidienne](#) ▶ [Actions sociales](#) ▶ [Handicap et accessibilité](#) ▶ Signaler un problème d'accessibilité

Formulaire bientôt disponible
sur le site de la mairie (Janvier 2024)

Vos coordonnées

Nom * Prénom *

Mail de contact * Téléphone

Les services de la ville ne vous contacteront que pour des précisions concernant votre demande et uniquement si cela est nécessaire pour la prise en charge de cette dernière. Ces coordonnées ne seront pas utilisées à d'autres fins.

Le problème d'accessibilité rencontré

Secteur *

Béalières Buclos - Grand-Pré Charlaix - Maupertuis Haut-Meylan Plaine fleurie - Aiguinards - Revirée

Localisation précise du problème * Décrivez le problème d'accessibilité rencontré *

Indiquez une adresse et/ou tout élément qui vous paraîtrait pertinent pour localiser le problème.

N'hésitez pas à détailler votre réponse.

Vous pouvez joindre une à 3 photos du problème constaté afin que nos services disposent d'un maximum d'éléments pour prendre en charge votre demande.

Photo 1 Aucun fichier sélectionné. Photo 2 Aucun fichier sélectionné.

La participation au cœur du processus

Le budget participatif, un bon moyen de faire remonter de l'information

Des **arceaux à vélo** à moins de 50 m de chaque entrée d'école
Sécurisation et signalisation des **abords des écoles** du Haut-Meylan
Des **garages à vélos sécurisés** dans le bas de la commune pour les habitants des pentes
Des **feux piétons dans le Haut-Meylan** + passages piétons peints
Des **arrêts de bus 42 protégés** dans le Haut-Meylan
Des **itinéraires inter-quartiers** pour les piétons
Sécurisation et **signalisation de la traversée** de l'avenue du Granier aux abords des écoles des Béalieres
Réserver les places de parking les plus proches d'une école aux vélos et autres véhicules zéro émission
A41 sens Crolles vers Grenoble : **réduire la vitesse à 90 km/h** avant l'entrée de rocade à 70 km/h
La nuit, réduire la vitesse maximale autorisée sur les voies rapides proches de Meylan
Radar piste cyclable
Circulation apaisée sur le chemin de Bérivière
Ramassage scolaire pour l'école Grand Pré
Respirons et dormons
Ralentisseur sur l'avenue du Grésivaudan
Panneaux indicateurs sur les pistes cyclables
Un tram à Meylan!
Sécurisation de la piste cyclable de la clinique du Grésivaudan au lycée du Grésivaudan
Sécurité routière et civile sur st le chemin de st Bruno
Des **poubelles à proximité des bancs**



Budget participatif 2023 : plantation d'une micro-forêt
Place des Chalendes

Budget 2024

Priorisation 2024

Budget 2024

Budget Plan Marche :

- **GAM-Proxi : 79 000 €** (report de 40 000 € du budget 2022 non utilisé)
- **Ville de Meylan : Plan marche 70 000 €**

Autres budgets potentiels :

- **GAM-GER** (Grand Entretien-Renouvellement de voirie)
- **GAM-Projet C1+**
- **GAM-Plan Canopée** : couvert végétal et perméabilisation des sols
- **Ville de Meylan : Projet passerelle du Monarié 50 000 €** / Budget entretien des espaces extérieurs

Rappel des orientations du Plan Marche

Favoriser les déplacements du quotidien à pied et permettre d'accéder facilement :

- Aux écoles commerces et arrêts de bus
- Aux espaces de loisirs de proximité comme les parcs ou les établissements culturels et sportifs
- Souhait de relier les parcs et de relier la montagne à l'Isère

Favoriser l'accessibilité des déplacements :

- Le plan marche s'adresse à toutes et à tous, personnes jeunes ou âgées, valides ou en situation de handicap.

Donner envie de marcher :

- Assurer un confort de marche suffisant (ombrage, bancs, toilettes, accès à l'eau)
- Améliorer la lisibilité et visibilité des cheminements
- Sensibiliser et encourager les bonnes initiatives comme l'organisation de challenges mobilités

Priorisation 2024

GAM-Proxi :

- Sécurité piéton Haut-Meylan / Charlaix – Maupertuis
- Groupe scolaire du Haut-Meylan
- Marquage et signalisation des voies vertes
- Sécurité chemin des Acacias partie Ouest
- GER : Rue des Peupliers, Chemin de Bérivière ...

Ville de Meylan :

- Stratégie bancs 2024
- Reprise de cheminements piétons (Bachais, Charlaix...)
- Création d'un parcours de randonnée/balade dans le Haut-Meylan
- Réflexion sur une signalétique adaptée au plan marche pour une opération sur le budget 2025
- « Rue aux enfants » 2024
- Accentuer les liens entre la commission accessibilité et le service aménagement



**Merci pour votre attention
votre participation
Bonne soirée à tous**