

Réunion publique
1^{ère} phase du projet de réaménagement
Vercors-Granier
MEYLAN
Carrefour Granier/Taillefer

14/05/2024

Hôtel de ville de Meylan

SOMMAIRE

Introduction

1. Contexte général

- A. Enjeu général de mobilité sur la zone
- B. Nouveau plan de bus : ligne C1 avec voie nouvelle monarié, modifs des arrêts, renfort cadence
- C. Autres mobilités

2. Carrefour Granier/Taillefer

- A. Aménagements prévus
- B. Phasage des travaux, impact circulations et déviations

3. Projets futurs

- A. Voie nouvelle Monarié
- B. Programme de la phase 2 de Vercors Granier

Conclusion

INTRODUCTION

1

CONTEXTE GÉNÉRAL

- A. Contexte général de mobilités
- B. Enjeu général de mobilité sur la zone
- C. Nouveau plan de bus
- D. Autres mobilités

1.A

CONTEXTE GÉNÉRAL DE MOBILITÉS

Quelques chiffres qui encouragent de nouvelles pratiques ...



A l'échelle de la grande région grenobloise, la **voiture** représente **53%** des déplacements en 2020 contre **5% pour le vélo** et **31% pour la marche**.

Source : Enquête mobilité AURG (2019-2020)



La pollution de l'air est à l'origine de nombreuses maladies (respiratoires, cancers, AVC ...). Chaque année sur le territoire de la Métropole grenobloise, **135 morts** sont attribuées au **dioxyde d'azote** (**majoritairement émis par le trafic routier**).

Source : Santé publique France, 2021



L'Agence Régionale de Santé recommande de pratiquer **30 minutes d'activité physique par jour**. Pour les jeunes en âge scolaire, elle recommande **60 minutes d'activité physique par jour minimum**.

Le vélo et la marche : des modes de déplacements **sains, écologiques, économiques et pratiques**



Moins de **pollution**,
moins de **congestion**
du **trafic** et moins de
risques d'accidents

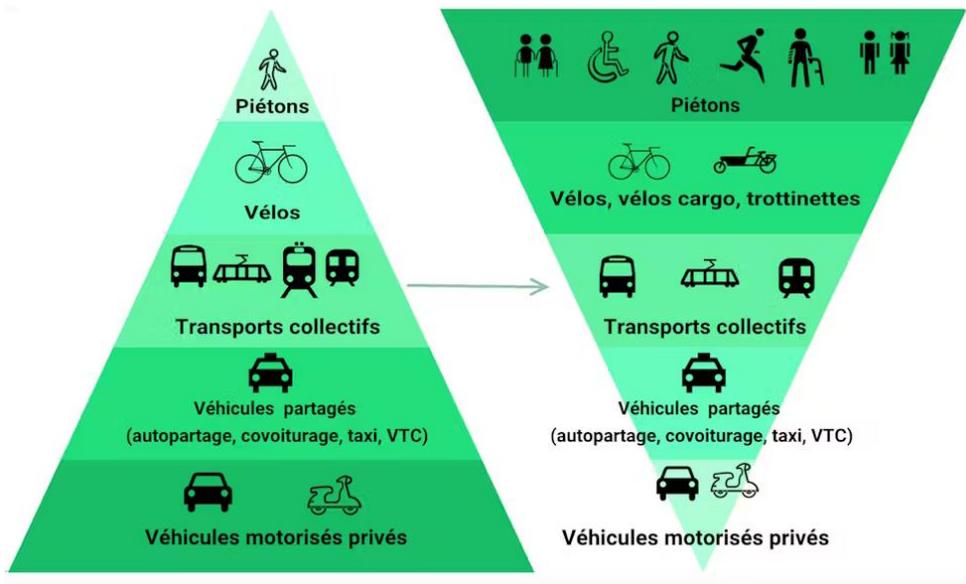
Des enfants et des
parents en **meilleure**
santé

Des enfants qui apprennent à
se déplacer de manière
autonome

Un besoin d'inverser les tendances

Le piéton a longtemps été le « parent pauvre » des politiques de mobilités et des réflexions sur les aménagements des espaces publics.

→ On estime que 50 à 80 % de l'espace public est réservé à la voiture ou aux deux-roues motorisés



« Il s'agit simplement de rééquilibrer le rapport de force entre les modes de déplacement [...]. De manière schématique, l'idée est d'« inverser la pyramide » en accordant davantage de moyens (espace alloué et moyens financiers) aux modes de transport les plus favorables à l'intérêt général. »

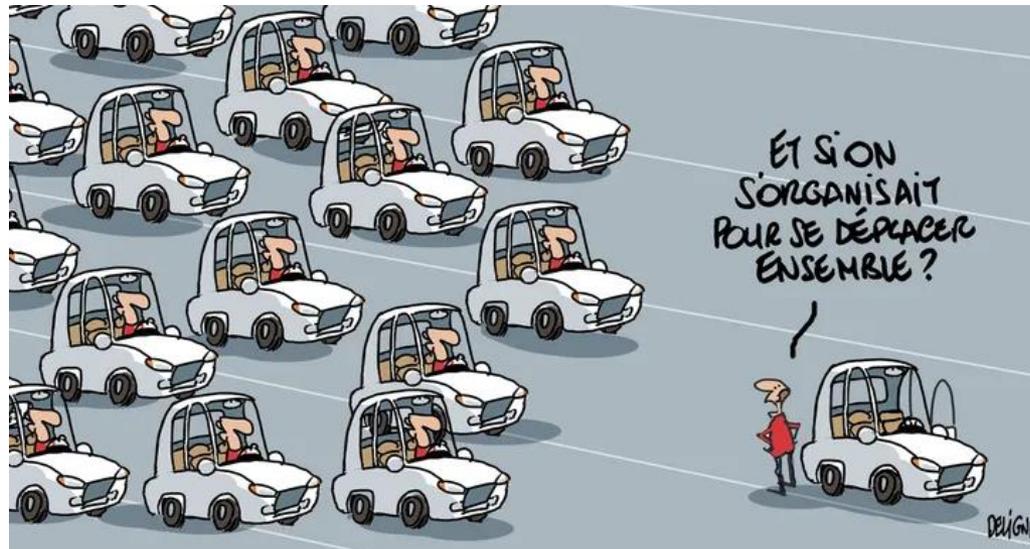
Source : Article « The conversation » publié le 11 mars 2024.
« Mobilité : et si on remettait le piéton au milieu du village ? »

Une place de la voiture à réinterroger

→ 50% des déplacements quotidiens s'effectuent en voiture
Source : Enquête mobilité AURG (2019-2020)

→ En France, plus de 50% des trajets de moins de 5 km sont effectués en voiture
Source : INSEE, 2019

→ 85% des automobilistes se déplacent seuls dans leur voiture
Source : Vinci autoroute, 2023



1.B

ENJEU GÉNÉRAL DE MOBILITÉ SUR LA ZONE

Historique du projet

Amélioration de la performance de la ligne C1

Concertation réalisée au printemps 2022

2 objectifs pour le SMMAG:

- Améliorer la fréquence, le temps de parcours, la fiabilité
- Améliorer les accès aux arrêts à pied et à vélo

Informations faites par la presse, les sites internet, les bulletins

communaux, des affiches,

Concertation faite avec la plateforme numérique, des ateliers

participatifs, un registre d'expression

Délibération en juin 2022, validant le bilan de la concertation, et

engageant la poursuite des études

Concertation faite par la ville en octobre 2022



AMÉNAGEMENTS À MEYLAN ET MONTBONNOT-SAINTE-MARTIN POUR AMÉLIORER LA PERFORMANCE DE LA LIGNE DE BUS CHRONO C1 LA CONCERTATION PRÉALABLE

La concertation préalable a pour objectif d'informer et de recueillir les avis de toutes les personnes (usagers, habitants, associations...) concernées par les projets d'aménagement de voirie et d'espaces publics visant à améliorer la performance de la ligne de bus C1 dans la traversée de Meylan et de Montbonnot-Saint-Martin, avant toute prise de décision par les autorités publiques.

UNE LIGNE C1 STRUCTURANTE POUR LE NORD-EST DE L'AGGLOMÉRATION

Mise en service en 2012 entre Grenoble et Meylan, la ligne C1 prolongée en 2020 jusqu'au pôle d'échanges de Montbonnot Pré de l'Eau, la ligne de bus chrono C1 assure la liaison entre la cité Jean Macé et Montbonnot-Saint-Martin, en passant par des pôles importants tels que la gare de Grenoble, le centre-ville de Grenoble, les Sablons à La Tronche et le centre-ville de Meylan.

Au sein de la polarité nord-est de l'agglomération, cette ligne dessert des centralités stratégiques qui participent au rayonnement et à l'attractivité du territoire du Centre Hospitalier Universitaire, zone d'activités Inovalée (Meylan et Montbonnot-Saint-

UN PROJET POUR AMÉLIORER LE FONCTIONNEMENT DE LA LIGNE SUR LE SECTEUR EST

Le SMMAG souhaite engager la réalisation d'une voie nouvelle entre Meylan et Montbonnot permettant de supprimer cette fourche et donc d'améliorer la desserte dans les secteurs de Meylan-Maupertuis et de Montbonnot. En complément, des aménagements sont à l'étude dans le cœur de Meylan et à Montbonnot en approche du Pré de l'Eau.

Le projet vise à :

- Améliorer l'attractivité de la ligne chrono 1 en termes de fréquence, de temps de parcours et de fiabilité : Doublement de la fréquence des bus entre Meylan Béalières et Montbonnot Pré de l'Eau, amélioration du temps de parcours

Historique du projet

Décision prise entre les collectivités en décembre 2022

- Modification des carrefours Taillefer/Granier et Verdun/Vercors
- Regroupement des arrêts Piscine et Mairie
- Sécurisation des maillages actifs

2023: réalisation des études, et des plans des aménagements

Été 2024: démarrage des premiers travaux



1.C

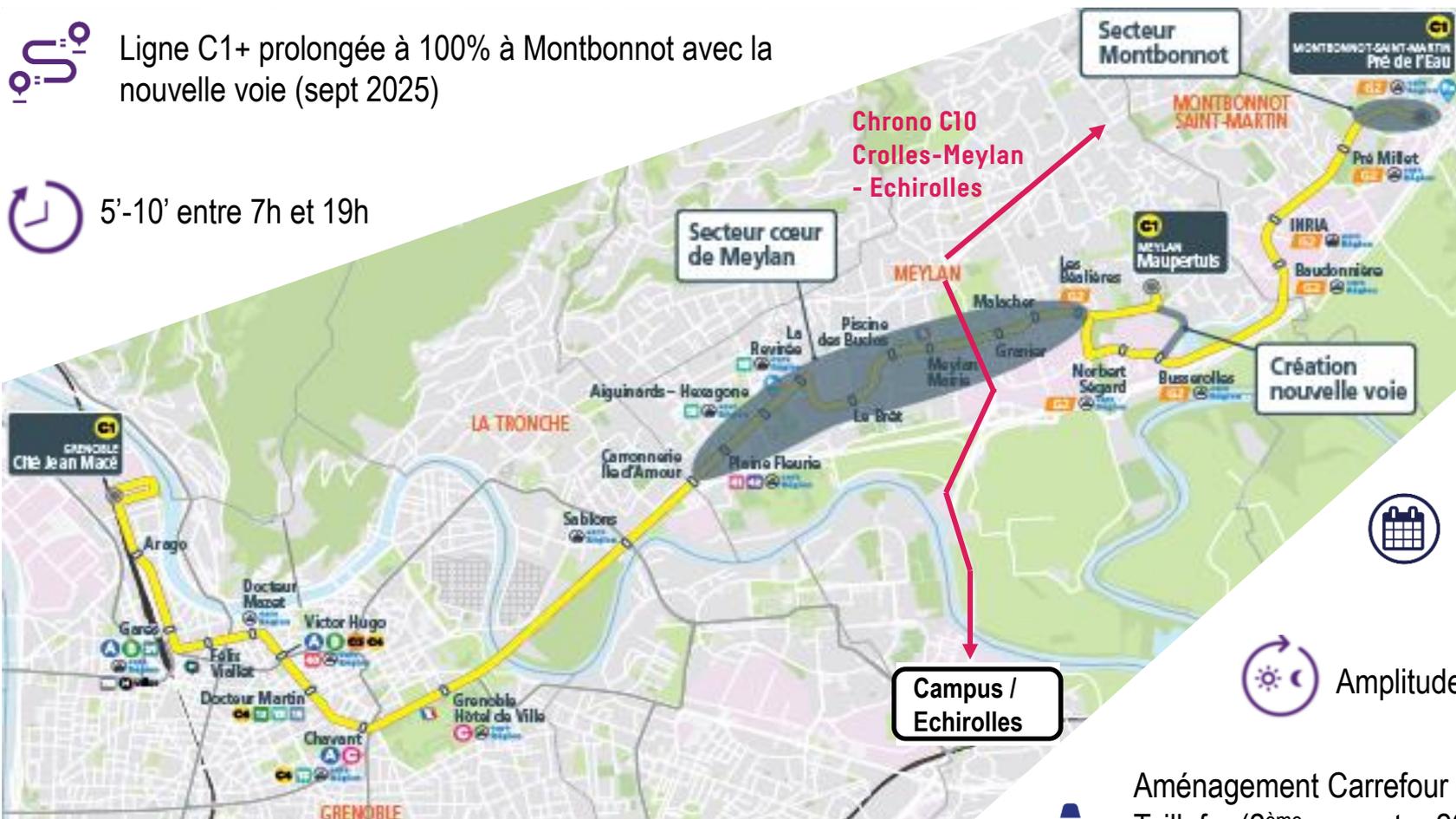
NOUVEAU PLAN DE BUS



Ligne C1+ prolongée à 100% à Montbonnot avec la nouvelle voie (sept 2025)



5'-10' entre 7h et 19h



Semaine
Samedi et
dimanche



Amplitude 5h30/0h30



Aménagement Carrefour Granier –
Taillefer (2^{ème} semestre 2024)
Correspondance C1+ / C10

1.D

AUTRES MOBILITÉS

Modes doux

Véhicules motorisés

Favoriser les modes doux

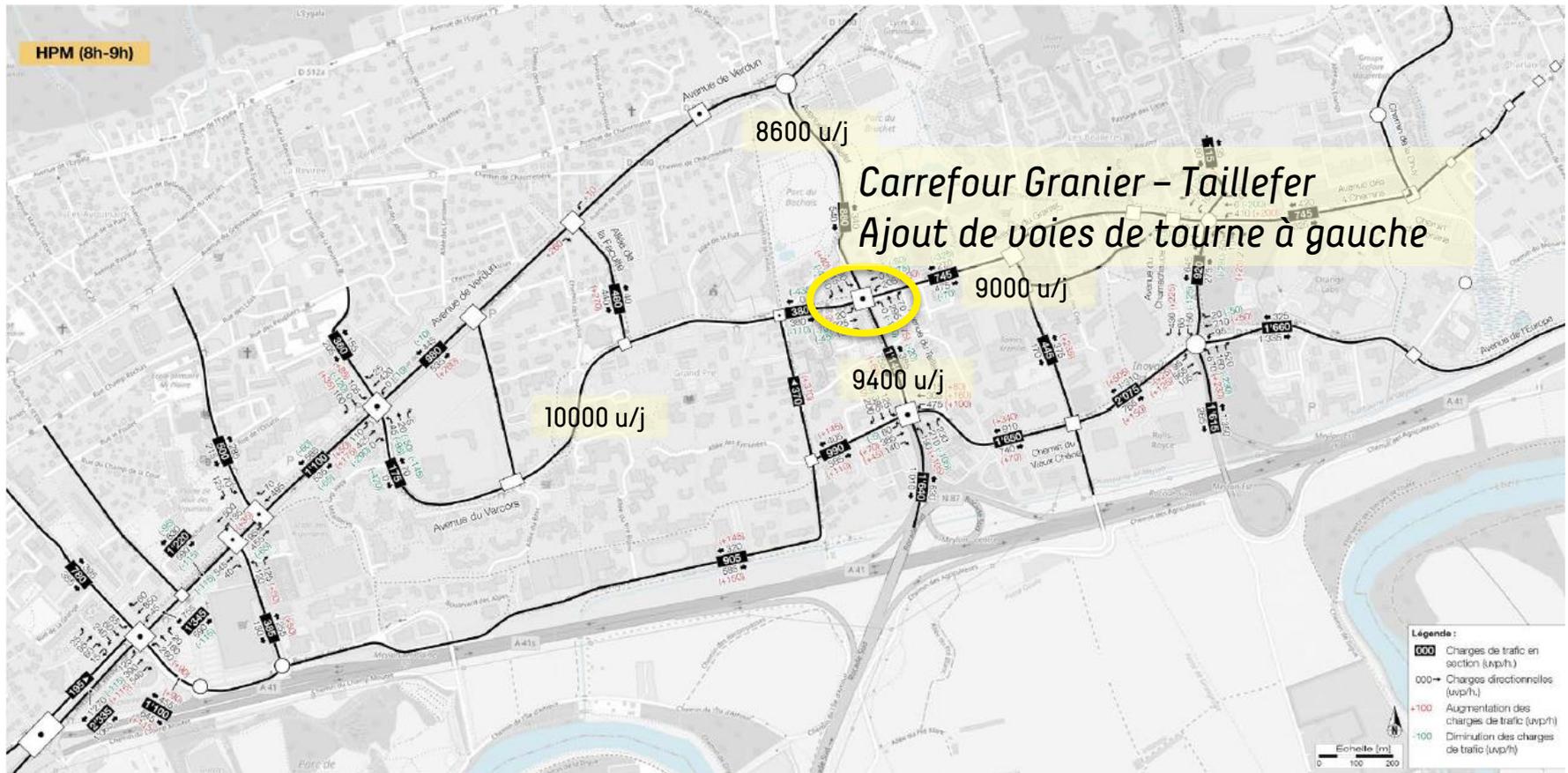
Encourager les mobilités douces :

- En améliorant le maillage du réseau existant (Chronovélo, pistes cyclables séparées de la chaussées)
- En créant des cheminements dans les zones mal desservies
- En sécurisant les itinéraires pour donner envie de les emprunter



Circulation automobile

Etude de circulation réalisée en 2021-2022 par Transitec
Examen du fonctionnement de tous les carrefours
Prise en compte des prévisions d'augmentation de trafic



2

CARREFOUR GRANIER/TAILLEFER

- A. Aménagements prévus (modification pour les voitures, pour les arrêts de bus, nouveaux aménagements piétons et cycles, plantations)
- B. Phasage des travaux, impact circulations et déviations

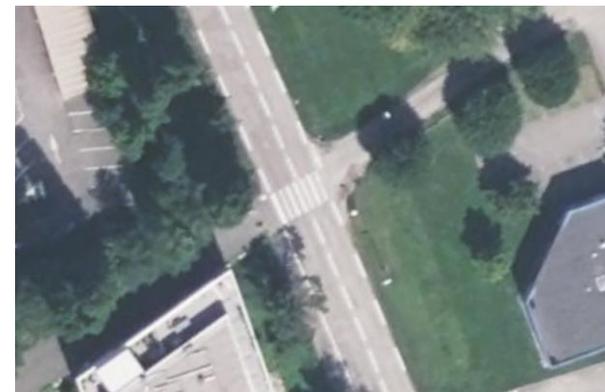
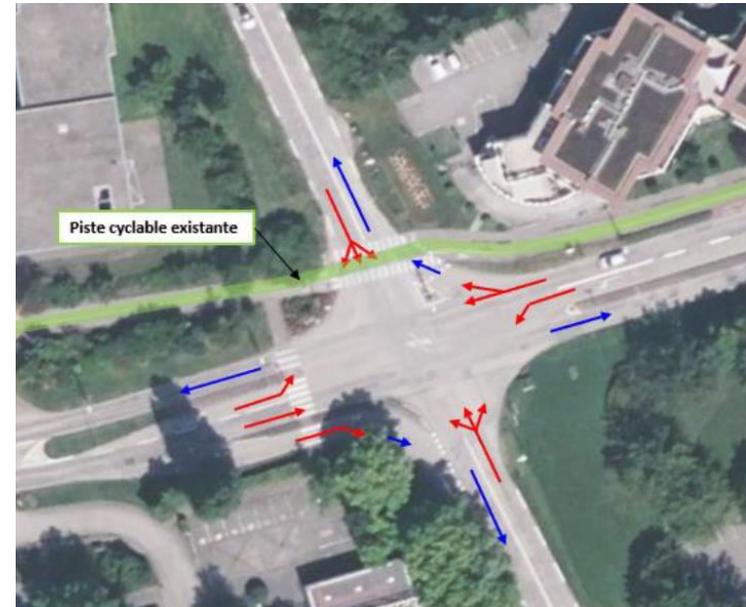
2.A

AMÉNAGEMENTS PRÉVUS

AMÉNAGEMENTS PRÉVUS

Situation existante

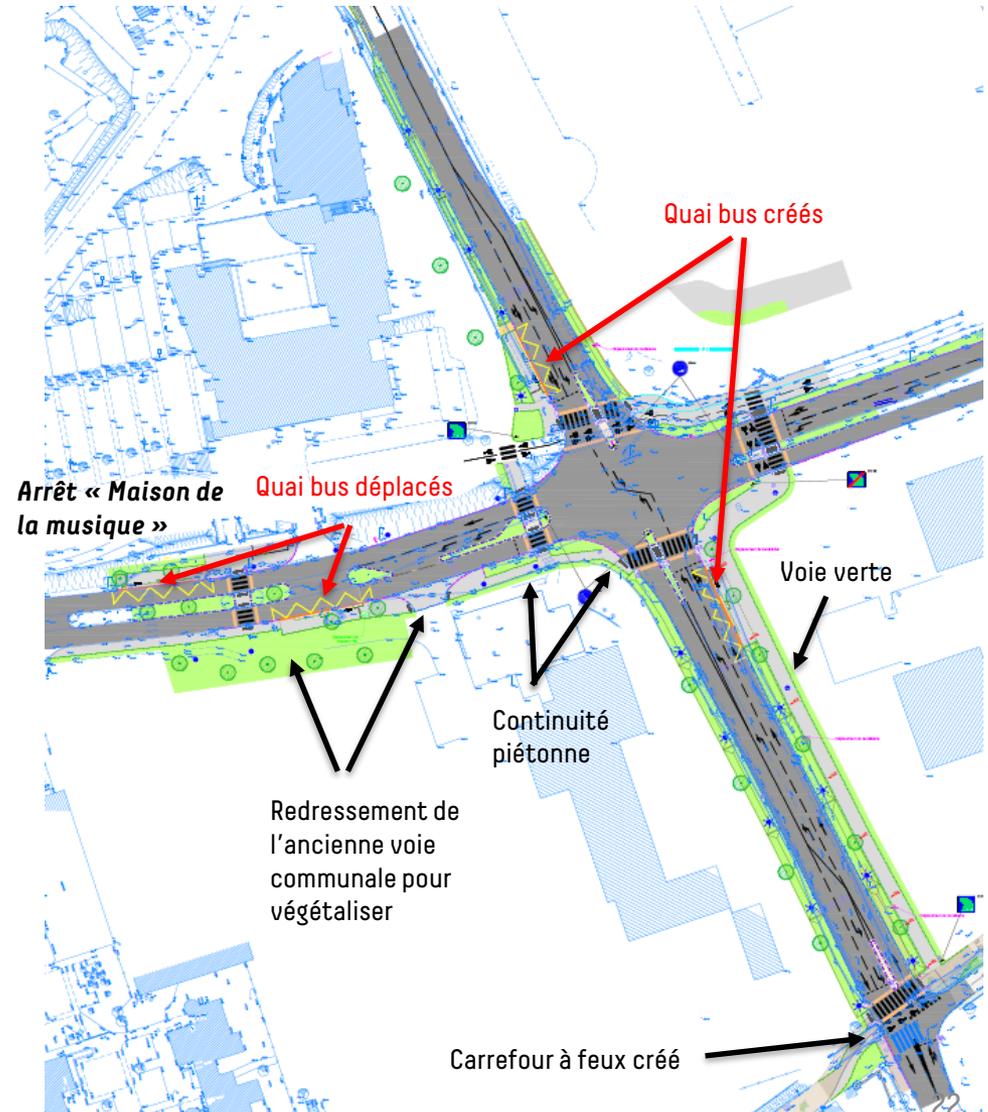
- Taillefer : 1 voie de circulation pour chaque sens
 - Granier: 2 voies entrantes sur le carrefour et 1 sortante + 1 voie de tourne-à-droite côté Ouest
 - 1 quai bus déporté sur Granier Ouest
 - Manque de continuité cycles et piétonnes sur certaines branches du carrefour
-
- Pas d'aménagement adéquat pour accéder au chemin des Sétérées du Dessous (passage piéton sur l'entrée du chemin)



AMÉNAGEMENTS PRÉVUS

Aménagements prévus :

- Créations sur l'avenue du Taillefer de voies de tourne à gauche pour fluidifier le carrefour
- Déplacement des quais de la C1 et création des arrêts de bus pour la ligne Chronocar
- Suppression de la voie de tourne à droite
- Un carrefour plus compact → moins de surfaces de chaussées au profit de trottoirs ou espaces verts
- Création de cheminements modes doux, ainsi que des deux traversées piétonnes manquantes
- Gestion alternatives des eaux pluviales et plantations
- Carrefour Taillefer/Sétérées du Dessous : déplacement du passage piétons et installation de feux tricolores, coordonnés avec ceux du carrefour Granier/Taillefer pour éviter les blocages



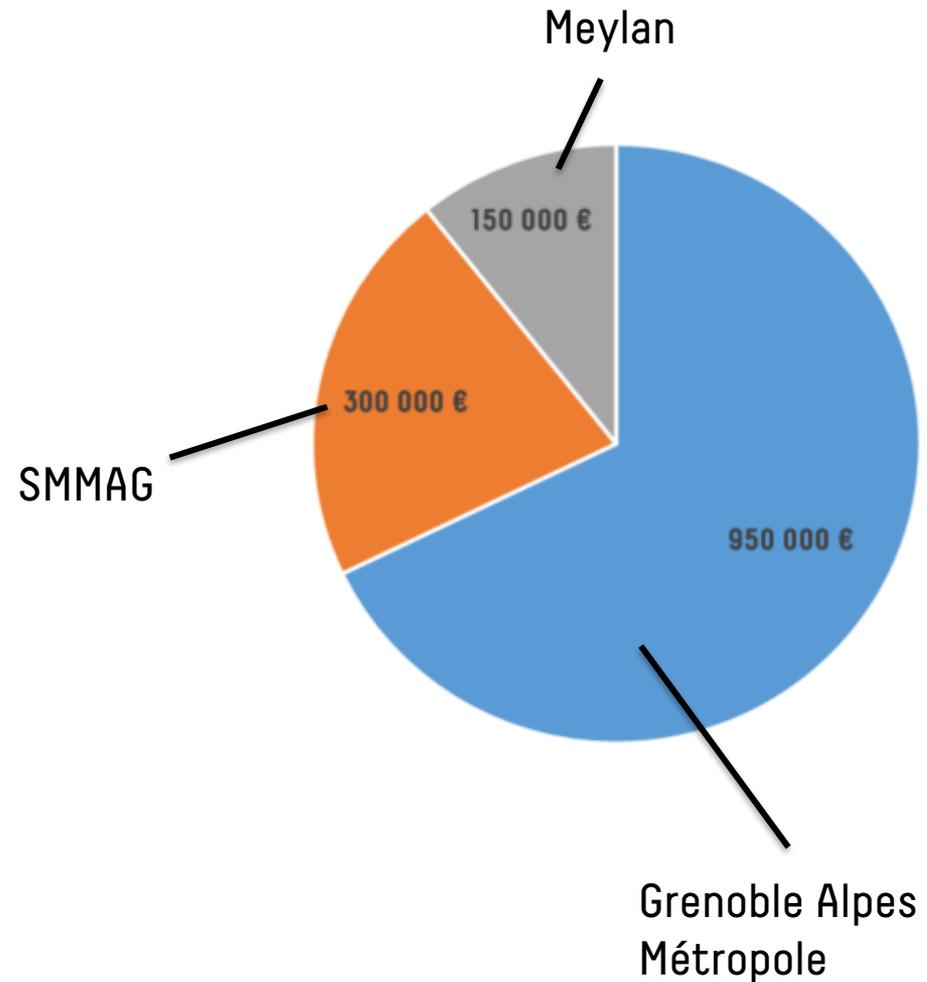
BILAN FINANCIER

Coût des travaux : 1,4 millions d'euros HT

→ 950 000 euros HT de Métropole

→ 300 000 euros HT du SMMAG

→ 150 000 euros HT de MEYLAN



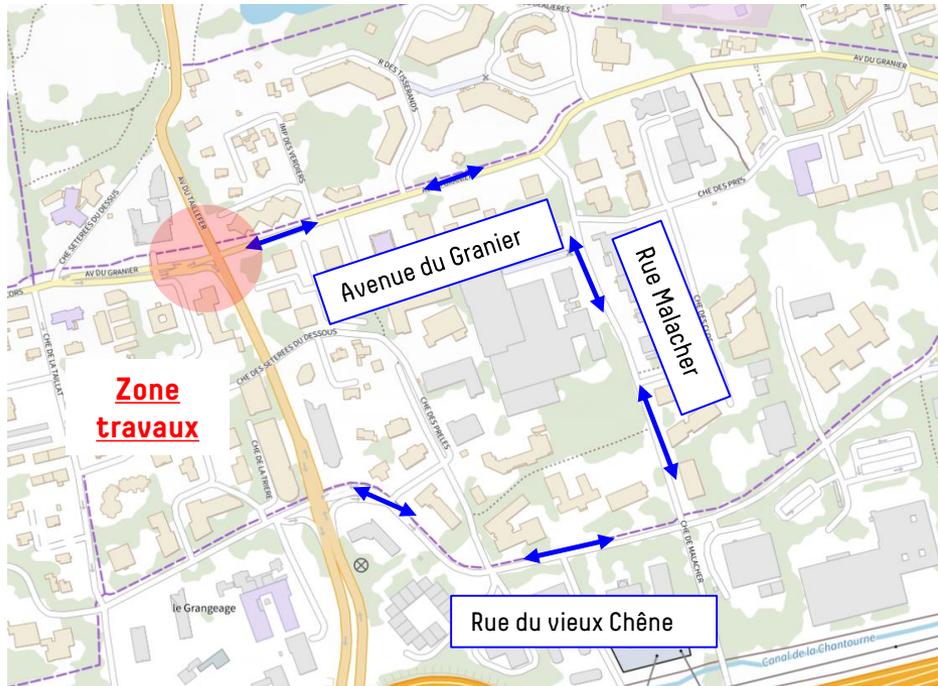
2.B

PHASAGE

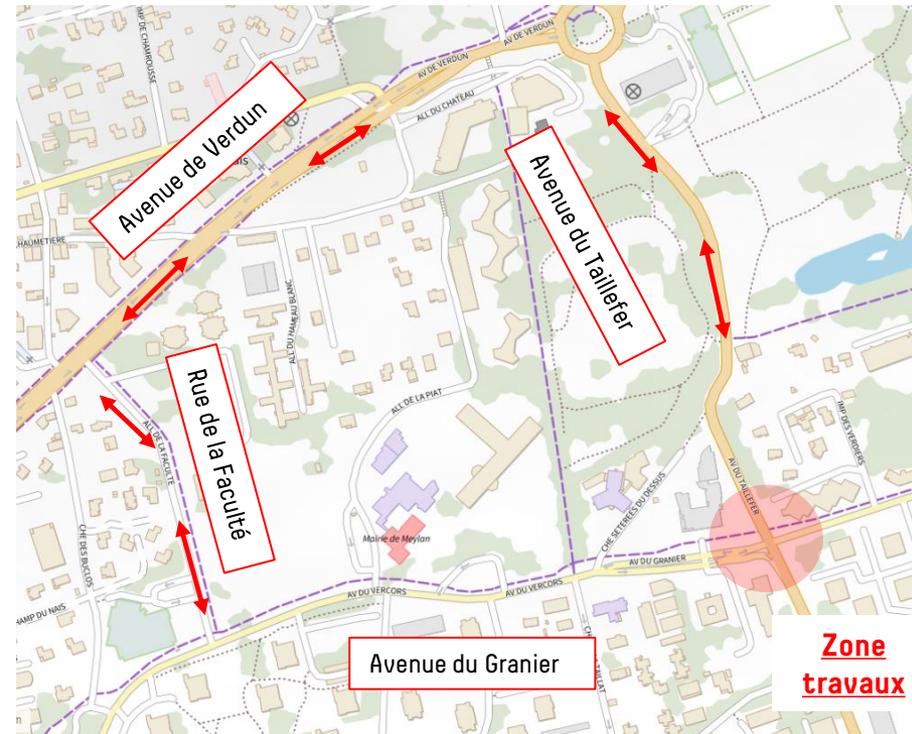
PHASAGE

Travaux entre juillet et fin décembre sur le carrefour Granier – Taillefer :

- Respect des travaux en 1/2 chaussée : on ne bloque qu'un sens sur chaque branche à la fois
- Deux déviations mises en place selon l'avancement des travaux du côté Est (Granier – Malacher – Vieux Chêne) ou du côté Ouest (Verdun – Faculté – Granier)



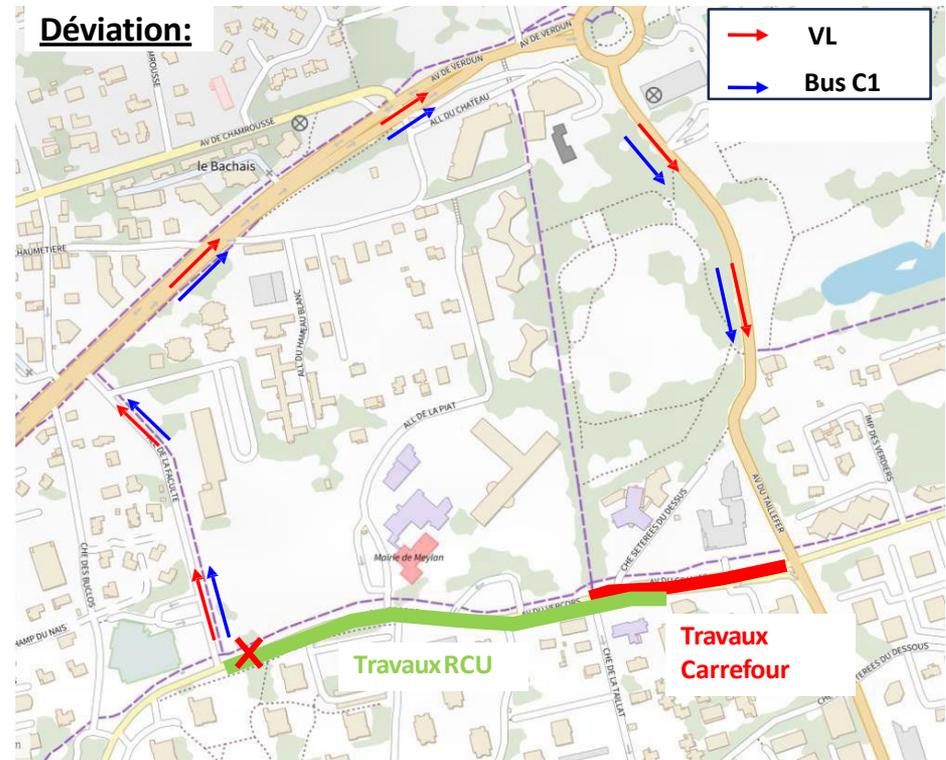
Déviation Est:



Déviation Ouest:

PHASAGE

Exemple d'une phase travaux

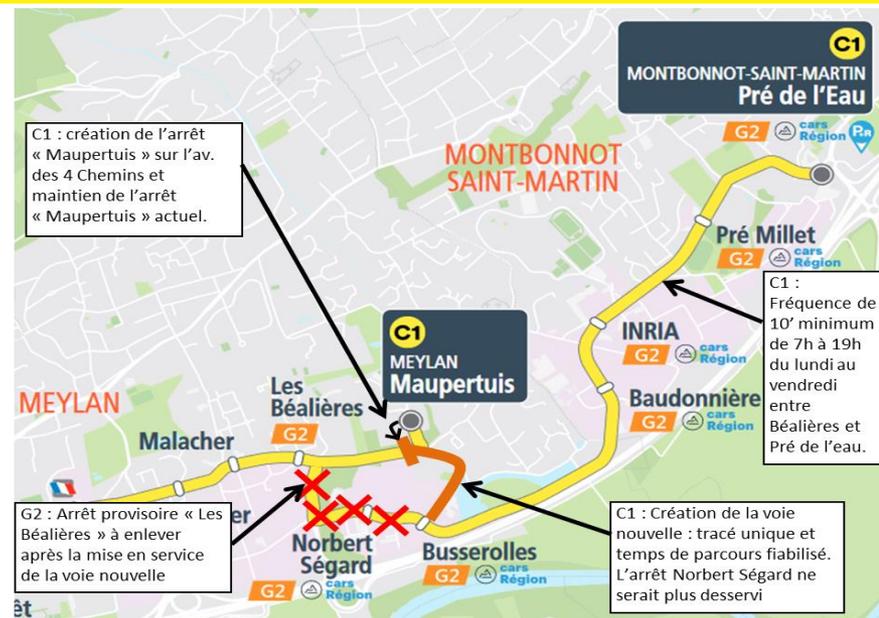


PROJETS FUTURS

- A. Voie nouvelle Monarié
- B. Programme de la phase 2 de Vercors Granier

3.A

VOIE NOUVELLE MONARIÉ



Voie nouvelle Monarié

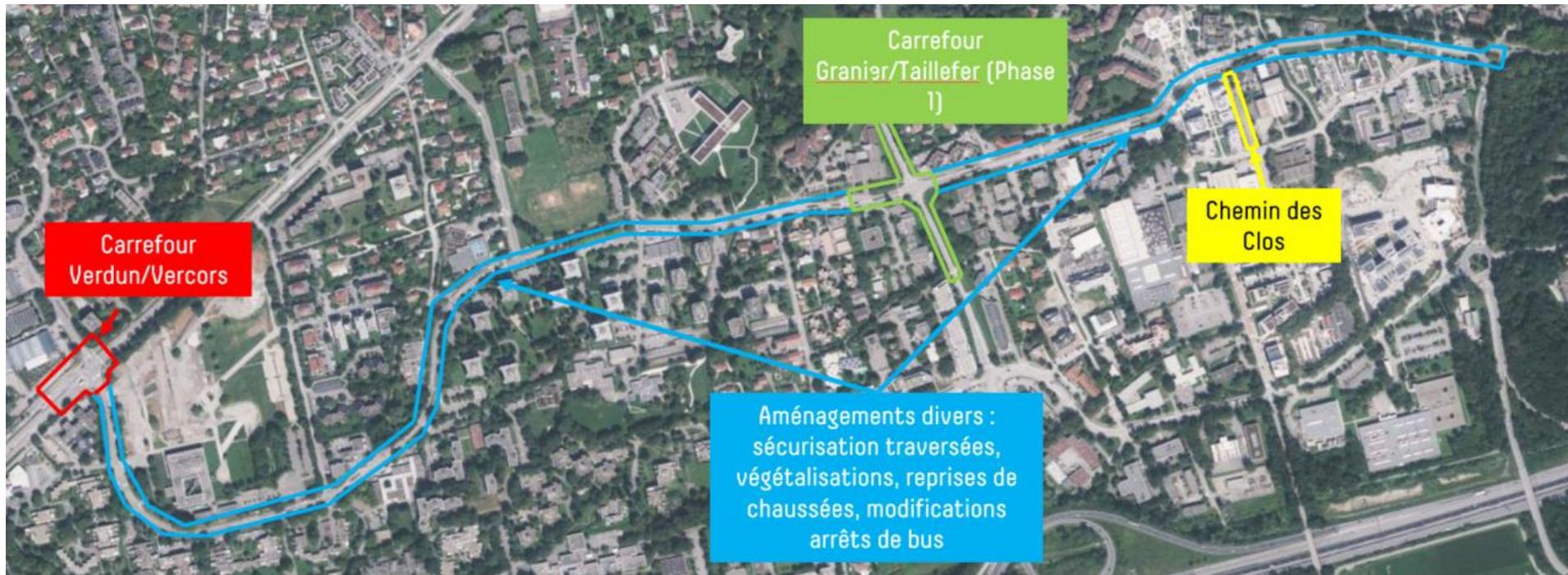


Travaux eau potable au 14 mai
Travaux sur le torrent été 2024
Réunion publique à l'automne pour
présenter le projet et les travaux
Travaux en 2025

3.B

PHASE 2 VERCORS/GRANIER

PÉRIMÈTRE



SÉCURISATION TRAVERSÉES

Exemple d'aménagement sécurisé

Profil de voie réduit
afin d'inciter au
ralentissement



Bandes
podotactiles et
bordures
surbaissées
accessibles

Ilot séparateur + signalétique
horizontale et verticale adaptée

PLANNING PRÉVISIONNEL

Travaux se déroulant sur l'année 2025

- Début prévisionnel des travaux au printemps 2025
- Début prévisionnel des travaux du carrefour Verdun/Vercors à l'été 2025

→ Réunion publique sur la phase 2 prévue à l'automne 2024

Conclusion
